

Новые возможности
Вашего StarLine

StarLine A92 Dialog CAN

Дополнение к инструкции
по установке

Информация, изложенная в данной инструкции касается только изменений в функциях сигнализации StarLine A92 Dialog CAN, появившихся в результате совершенствования программного обеспечения.

Описание всех остальных функций смотрите в основной инструкции по установке

Таблица программирования №1

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 – длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек	3,6 / 3,6 сек	двойной импульс запираения 0,8 / 0,8 сек	комфорт 30 / 0,8 сек
№2 – автоматическое управление замками дверей	от педали тормоза/выкл зажигания	от зажигания вкл (10с)/выкл	от зажигания вкл (10с)	отключено
№3 – обход салонного света и задержка активизации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек макс)	без задержки	30 сек	5 сек
№4 – автоматическое включение режима охраны	с запираением замков	без запираения замков	выключено	выключено
№5 – автоматический возврат в режим охраны	с запираением замков	без запираения замков	выключено	выключено
№6 – функция иммобилайзера	выключено	включено	включено	включено
№7 – уровень громкости сирены (сигналов подтверждения)	максимальный	средний	минимальный	без сигналов подтверждения
№8 – персональный код отключения режима охраны или антиграбления	1-значный код = 3	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№9 – световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключено
№10 – активация выхода на блокировку двигателя (черно/белый провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НР совместно с реле R2
№11 – алгоритм работы дополнительного канала №3 (синий провод)	1-120 сек при включении охраны	1-120 сек. при выключении охраны	1-120 сек при включ. и выкл. охраны	1-120 сек. при выкл. охраны или выкл зажи

Программируемая функция	Одinarное нажатие кнопки 1	Одinarное нажатие кнопки 2	Одinarное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№12 – алгоритм работы дополнительного канала “открытие багажника” (желто - черный провод)	0,8 сек (открытие багажника)	1-120 сек (с отключ. датчика удара)	1-120 сек (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/выкл брелком)
№13 – алгоритм работы дополнительного канала №1 (желто-красный провод)	0,8 сек (2-х шаговое отпирание замков)	1-120 сек (с откл. датчика удара)	1-120 сек (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/выкл брелком)
№14 – алгоритм дополнительного канала №2 (желто-синий провод)	0,8 сек	1-120 сек (с откл. датчика удара)	1-120 сек (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/выкл брелком)
№15 – алгоритм обработки сигналов педали тормоза и стояночного тормоза	вариант 1	вариант 1	вариант 2	вариант 2
№16 – режим работы с GSM устройствами	вариант 1	вариант 2	вариант 2	вариант 2

Серым цветом выделены заводские предустановки.

Оранжевым цветом - измененные или добавленные функции.

Изменения в функции №10

Теперь Ваша сигнализация может работать совместно с беспроводным реле блокировки Starline R2, использование которого существенно повышает защищенность от угона. Схема подключения реле и алгоритм записи его в память сигнализации приведены в инструкции по установке, входящей в комплект реле.

Вариант 1 - выход на внешнее реле блокировки активируется (низкий уровень) при включении режима охраны, при этом встроенное реле блокировки срабатывает при включении зажигания в режиме охраны (НЗ тип блокировки).

Вариант 2 - выход на внешнее реле блокировки активен (низкий уровень) при выключенном режиме охраны, при этом встроенное реле блокировки срабатывает при включении зажигания и выключенном режиме охраны (НР тип блокировки).

Вариант 3 - аналогичен варианту 1 + возможность совместной работы с беспроводным реле блокировки R2.

Вариант 4 - аналогичен варианту 2 + возможность совместной работы с беспроводным реле блокировки R2.

При установке беспроводного реле R2 не забудьте для функции №10 запрограммировать вариант 3 или 4 !

Добавлена функция №16

Вариант 1 - сигнализация может работать с любыми подключенными к ней экземплярами GSM модулей (StarLine M20, StarLine M30).

Вариант 2 - если выбран данный вариант, то GSM модуль (StarLine M20 или StarLine M30) можно «привязать» к Вашей сигнализации. После этого сигнализация будет работать т о л ь к о с этим конкретным экземпляром GSM модуля. При подключении «постороннего» GSM модуля управление сигнализацией и получение от нее информации по GSM каналу будет невозможно. Для «привязки» GSM модуля к сигнализации необходимо выполнить следующие действия:

- в соответствии с инструкцией по установке подключите GSM модуль и выполните необходимые настройки;
- обязательно дождитесь приветственной SMS, получение которой будет свидетельствовать о нормальной работе устройства;
- нажмите 7 раз сервисную кнопку сигнализации и включите зажигание, последуют 7 сигналов сирены;
- дождитесь автоматического выхода из режима программирования выключите зажигание.



В варианте 2 могут работать только устройства M20 и M30 с версией программного обеспечения A9 и выше.

Таблица программирования №2

Программируемая функция	Одиночное нажатие кнопки 1	Одиночное нажатие кнопки 2	Одиночное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 – продолжительность работы режима турботаймера	выключено	1 мин	3 мин	6 мин
№2 – продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска	10 мин	20 мин	30 мин	без ограничения времени
№3 – интервалы периодического запуска двигателя	2 ч	3 ч	4 ч	24 ч
№4 – автоматический запуск двигателя по температуре	-5°C	-10°C	-18°C	-25°C
№5 – режим дистанционного запуска двигателя	с включением режима охраны и запираем замков	без включения режима охраны и запираем замков	без включения режима охраны и запираем замков	без включения режима охраны и запираем замков
№6 – алгоритм работы выхода (синий провод б- конт. разъема)	ACC (за 2 сек до вкл IGN)	дублирование зажигания	режим кнопки «старт/стоп»	1 импульс
№7 – длительность прокрутки стартера	0,8 сек	1,2 сек	2,0 сек	6,0 сек
№8 – тип двигателя	бензин (2 сек)	дизель (5 сек)	дизель (10 сек)	дизель (20 сек)
№9 – контролирование работы двигателя по:	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахометру
№10 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе	автоматически	с брелка	включением ручного тормоза	выключено
№11 – алгоритм работы выхода (зелен. провод б- конт. разъема)	дублирование зажигания	дублирование ACC	дублирование ACC	дублирование ACC
№12 – количество импульсов на кнопку (для режима «старт/стоп»)	1 импульс	2 импульса	2 импульса	2 импульса

Изменения в функции №6

Вариант 3 - режим поддержки кнопки Start/Stop.

В этом режиме на черно-желтом толстом проводе 6-контактного разъема X1 формируется импульс для запуска и остановки двигателя, а на синем проводе формируется импульс для имитации нажатия педали тормоза.

Временные диаграммы работы сигнализации при дистанционном запуске двигателя на автомобилях с кнопкой «Start/Stop»

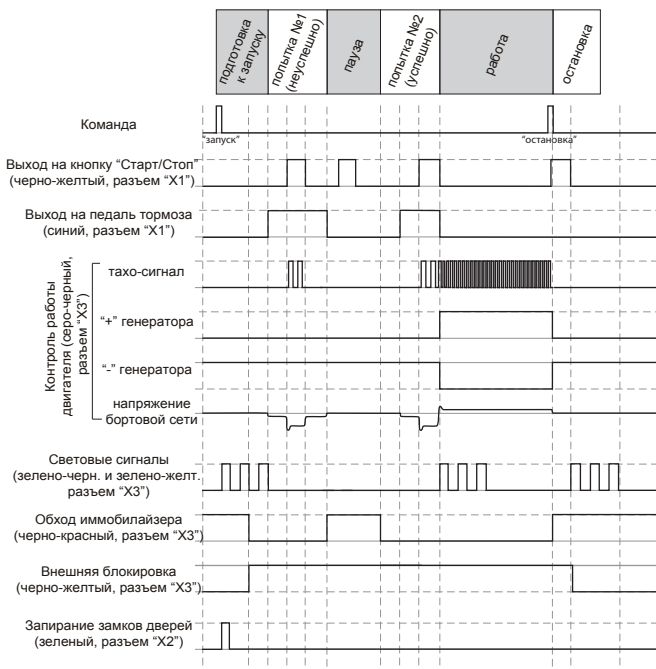


Схема подключения. Вариант 1

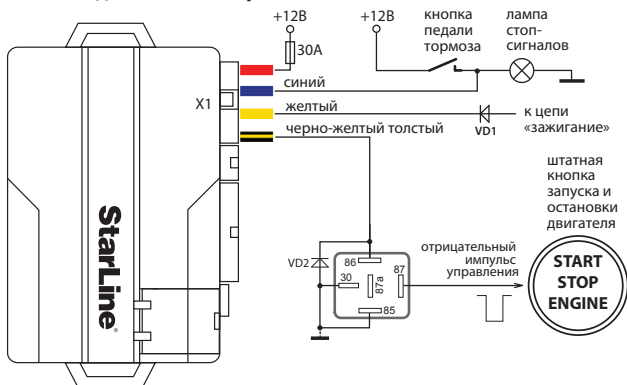
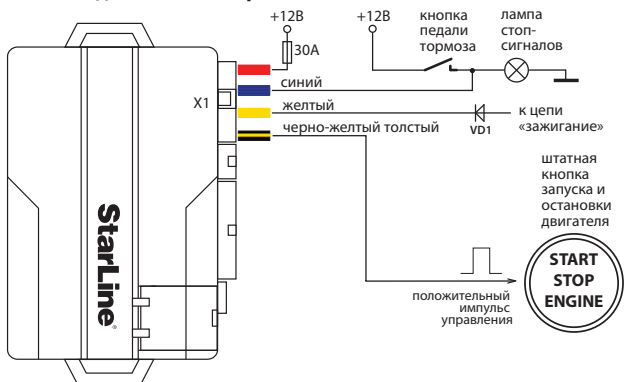


Схема подключения. Вариант 2



Внимание! Диод VD1 в цепи «зажигание» необходим для того, чтобы сигнализация только получала информацию о включении зажигания.

Изменения в функции №7

Вариант 4 - максимальное время прокрутки стартера составляет 6 секунд.

Добавлена функция №12

- количество импульсов, подаваемых на кнопку Start/Stop (если выбран вариант 3 функции №6)

Вариант 1 - один импульс

Варианты 2, 3, 4 - два импульса